



## LA CENTRALE MOBILITÉ ET L'ASSOCIATION ZI PROMOBILITÉ VOUS SOUHAITE UNE TRÈS BELLE ANNÉE 2018 !

### I CHALLENGE COVOITURAGE : RÉSULTATS !

Du 13 au 24 Novembre 2017 s'est déroulé le challenge covoiturage/navettes.

Ce Challenge ouvert à tous les collaborateurs de la ZIPLO et la ZIMEYSA, qu'ils soient déjà covoitureurs ou non, avait pour but de rappeler les nombreux avantages de ces 2 modes de transport et de les faire tester aux indécis.

Pour cela, des **affiches, flyers, stands d'animation, des apéros - rencontres** ont été organisés tout au long du mois d'octobre et novembre. La page dédiée du site [www.zimeysa.ch](http://www.zimeysa.ch) présentait des liens vers des témoignages et une **carte interactive**, sur le covoiturage.

Au final, **27 entreprises rassemblant plus de 200 collaborateurs** ont participé à cette animation.

Un tirage au sort à la fin du challenge a **récompensé** une équipe de **covoitureurs (M. Le Rumeur et M. Vannier)** de l'**entreprise HPE** à la ZIMEYSA, avec un lot de pass découverte d'activités, gastronomie et détente dans la région, d'une valeur de **CHF 2'000.-**.

Nous remercions vivement **tous les participants** ainsi que les entreprises ayant incité leurs collaborateurs à participer.



### I CHANGEMENTS SUR LE RÉSEAU TPG



Comme chaque année, le réseau TPG évolue. La ZIMEYSA est peu impactée.

Pour toute information complémentaire : [www.tpg.ch](http://www.tpg.ch)

### I DES VÉHICULES AUTONOMES À LA MEYRIN !

C'est une 1ère à Genève ! A compter du 11 décembre 2017, les TPG exploitent une ligne expérimentale entre le village de Meyrin et la gare de Meyrin en desservant les secteurs de Grand-puits et Vieux-bureaux en parcours circulaire. Cette ligne, nommée XA, est exploitée du lundi au samedi aux heures de pointe selon **l'horaire publié**.

Cette ligne expérimentale sera opérée, dès l'obtention des autorisations adéquates de l'Office fédéral des routes, par un véhicule autonome de dernière génération de type Navya Arma DL4. En attendant, un véhicule usuel sera utilisé.



## I LES P+R : MULTIPLIEZ VOS POSSIBILITÉS DE DÉPLACEMENTS !

Les P+R sont un excellent moyen de combiner transports plus économiques, plus écologiques et facilité d'accès. En effet, ils servent de points relai pour garer son véhicule puis covoiturer ou prendre les transports publics. **24 P+R en Suisse et 20 en Haute-Savoie** sont à votre disposition.

**En Suisse**, les P+R sont accessibles sur abonnement comprenant le prix de votre place de parking + l'abonnement Unireso (P+R) ou le parking sécurisé pour vélo (P+B). De quoi diviser par 2 vos coûts de déplacements ! Des abonnements P+covoiturage sont également possible. Avec ces abonnements, votre place est garantie.

Plus d'infos sur : [www.geneve-parking.ch](http://www.geneve-parking.ch)

**En France**, les P+R sont gratuits mais ne garantissent pas la place de parking. (Re)découvrez tous ces P+R sur notre [carte interactive](#) !



## I LA DÉMARCHE ECO-PARC DE LA ZIMEYSA



Le canton de Genève veut transformer ses zones industrielles en parcs industriels, dans lesquels les entreprises mutualisent des ressources et développent des synergies, selon le concept de l'écologie industrielle. Les autorités genevoises ont lancé le projet écoParc en 2014, piloté par la FTI (Fondation pour les terrains industriels de Genève).

Dans la ZIMEYSA, la FTI veut remplacer les parkings à ciel ouvert de plusieurs entreprises par un bâtiment de parking de plusieurs étages. Cela permettrait de libérer des surfaces pour de l'exploitation et de mieux gérer la distribution des places de parc. Dans le cadre de cette démarche, des ateliers invitant les entreprises à s'exprimer sont organisés par la FTI.

## I POUR TOUTE INFORMATION COMPLÉMENTAIRE OU CONTACT :

### Centrale Mobilité

Du lundi au vendredi de 7h à 19h

(+41) 800 25 26 27

info@centralemobilite.ch

[www.zimeysa.ch](http://www.zimeysa.ch)

NOUS VOUS SOUHAITONS UNE BONNE REPRISE  
ET ENCORE TOUS NOS MEILLEURS VŒUX !

