



**Atelier éco-parc spécial mobilité**  
**Jeudi 17 mai 2018**  
**Compte rendu en images et Synthèses**

**Atelier co-organisé par :**





## Les intervenants :

- Anne Revaclier, commune de Satigny (1<sup>e</sup> page)
- Marc Sneiders, FTI
- Enea Margaroli, AZIPRO
- Sandra Brazzini, Mobilidée
- Stéphanie Tapponnier, Centror







Un auditoire attentif et impliqué,  
constitué de 66 participants dont 15  
partenaires (AZI Pro, communes, FTI, DGT,  
Mobilité, TPG).





Des ateliers en  
groupe interactifs  
et animés.







# *Quelles sont les difficultés rencontrées par l'entreprise et ses collaborateurs ?*

## Au niveau du collaborateur :

- Problèmes de circulation
- Difficultés de stationnement, manque de places
- Contraintes horaires
- Sécurité pour les cyclistes
- Changements horaires, saturation et retard des transports publics

## Au niveau de l'entreprise :

- Accessibilité pour les visiteurs
- Liaison en transports publics transfrontalières (France – Suisse)
- Retard des employés
- Retard et incidences sur la logistique/trafic marchandises : coûts, mécontentement clients

## Au niveau de la zone :

- « Conflits » entre accessibilité et mobilité liés aux employés, à la logistique et les chantiers
- Manque de services de proximité
- Liaison avec l'aéroport plus performante
- Manque de communication entre les entreprises
- Zone en croissance engendrant une saturation de l'espace

# *Quelles mesures l'entreprise a-t-elle mis en œuvre ou pourrait réaliser pour améliorer la situation ?*

## Au niveau du collaborateur :

- Avoir une subvention à ceux ne venant pas en voiture
- Une plus grande flexibilité des horaires
- Des mesures de gestion du stationnement
- Contribution à l'achat de vélos électriques
- Avoir à disposition des vélos en libre-service

## Au niveau de l'entreprise :

- Donner plus de flexibilité dans les horaires
- Offrir la possibilité du télétravail
- Tarifier le stationnement dans l'entreprise
- Octroyer une subvention pour les employés se déplaçant en mobilité douce ou TP
- Permettre aux collaborateurs de rentrer avec leur véhicule professionnel
- Avoir une communication pro-active sur le sujet en interne

## Au niveau de la zone :

- Améliorer les infrastructures (routes, pistes cyclables, chemins piétons, arrêts de transports publics, etc.)
- Améliorer l'exploitation (desserte, correspondance et lignes de transports publics, schémas de circulation, services de proximité, etc.)
- Mettre en œuvre une centrale de communication/d'information
- Mutualiser les services de mobilité (y compris parkings)

# *Quelles actions pourraient être mutualisées ou seraient pertinentes de mutualiser ?*

## Au niveau du collaborateur :

- Mutualiser le service de covoiturage
- Avoir une communication globale et cohérente

## Au niveau de l'entreprise :

- Créer un portail pour mutualiser le stationnement et donc l'optimiser
- Avoir un système de vélos en libre-service
- Mutualiser des parkings avec des services associés

## Au niveau de la zone :

- Etablir un plan de mobilité commun
- Mettre en place un service de navettes communes



# *Quelles sont les attentes, les besoins d'accompagnement souhaités vis à vis des autorités et partenaires ?*

## Au niveau du collaborateur :

- Implanter des services de proximité
- Mettre en place un système de vélos en libre-service
- Avoir une centrale mobilité
- Améliorer la sécurité de la zone avec de la signalétique et de l'éclairage, des temps de parcours

## Au niveau de l'entreprise :

- Augmenter la fréquence et la desserte en transports publics
- Avoir une meilleure coopération transfrontalière
- Modifier la loi sur le travail permettant plus de flexibilité (cf. télétravail)
- Clarifier/préciser les rôles des différentes parties prenantes
- Améliorer la gouvernance, définir le pilotage et le financement des mesures de gestion de la mobilité dans la zone

## Au niveau de la zone :

- Accroître l'implication des parties prenantes, notamment des autorités publiques
- Proposer un accompagnement pour les PME
- Créer un groupe de travail pour une plus grande efficacité dans la communication et les plannings des travaux

# Contacts

- Pour toute question, complément d'information, ou intégrer le plan de mobilité de la ZIMEYSA :

**FTI Fondation pour les terrains industriels  
de Genève**

**Shayma Shaban**

av. de la Praille 50 | Carouge

cp 1115 | 1211 Genève 26

t. +41(0)22 304 48 76

[shayma.shaban@fti.geneve.ch](mailto:shayma.shaban@fti.geneve.ch)

[www.fti.geneve.ch](http://www.fti.geneve.ch)



facilitateur d'implantation

**Mobilidée**

**Sandra Brazzini**

Avenue du Mail, 1

1205 Genève

T : 022 809 02 63

[brazzini@mobilidee.ch](mailto:brazzini@mobilidee.ch)

[www.centralemobilite.ch](http://www.centralemobilite.ch); [www.zimeysa.ch](http://www.zimeysa.ch)

[www.fairpark.ch](http://www.fairpark.ch)





# Merci à tous de votre participation!

Nos remerciements aux partenaires présents :



VERNIER   
Une Ville pas Commune



POST TENEBRAS LUX



ASSOCIATION DES  
PROFESSIONNELS  
DE LA ZONE  
INTERCOMMUNALE  
MEYRIN/SATIGNY/VERNIER

