



QUELQUES TEMPS FORTS DE 2020

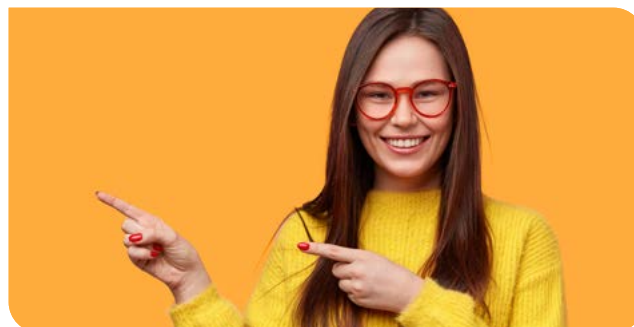
La Centrale Mobilité vous souhaite tous ses meilleurs vœux pour 2021 !

Malgré une année très particulière qui a bouleversé l'activité de la Centrale Mobilité comme la vôtre, nous sommes restés à vos côtés pour répondre à vos questions et adapter au mieux nos prestations à vos besoins au fur et à mesure de l'évolution de la situation. Voici malgré tout un aperçu de nos principales activités en 2020.

UNE ÉQUIPE EN MOUVEMENT

Tout d'abord un petit point sur notre équipe qui a passablement évolué en 2020 : après le départ d'Yvan fin 2019, 2 nouvelles personnes ont rejoint **Romaine** et **Francesco**, début 2020 : **Eranga** et **Tatania**. Cette dernière nous a quitté en juillet pour de nouveaux horizons.

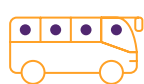
Nous accueillerons dès le mois de février, 2 nouvelles personnes : **Karen** et **Daniel**. Nous vous remercions par avance de votre indulgence dans les premiers mois de leur intégration.



NOUVELLE CHARTE GRAPHIQUE



Puisque notre activité fut réduite en début d'année, nous en avons profité pour finaliser **notre nouvelle charte graphique** et renouveler ainsi l'image de la Centrale Mobilité qui allait fêter ses 10 ans : nouveau logo, nouvelles couleurs, nouveau style !



NAVETTES AUTOGÉRÉES



Nous avons lancé fin 2019, une campagne de communication et d'inscription pour mettre en place un service de navettes autogérées pour la ZIMEYSA. **2 lignes avaient été suggérées** : depuis Annecy et le pays de Gex ; bien que toute demande d'autres destinations pouvait aussi nous être adressée.

Malheureusement, la pandémie, et la crise qui a suivie, ne nous a pas permis de finaliser la mise en place de ce service. Les navettes autogérées sur les autres zones ont d'ailleurs dû être arrêtées un temps.

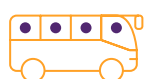
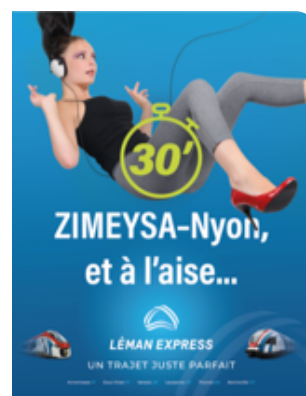
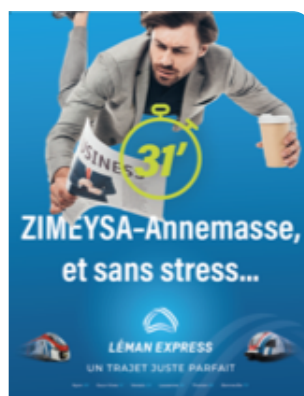
Ce service donnant satisfaction et comportant de nombreux avantages, nous relancerons, si la situation le permet, cette proposition de prestation dès le printemps 2021. Si entre temps, vous êtes intéressés, n'hésitez pas à en faire part à la Centrale Mobilité.

CAMPAGNE MOBILITÉ DOUCE ET LÉMAN EXPRESS

Le printemps ayant été confiné et en télétravail pour la majorité d'entre nous, aucune campagne ni animation de terrain n'a pu être réalisée à cette période. Lors du déconfinement, une **communication** a été diffusée sur les avantages et inconvénients de chaque mode de transport dans ce contexte particulier. **Infographie comparative**

Puis à l'automne, une campagne de communication axée sur la **mobilité douce** et le **Léman Express** qui reprenait pleinement du service, a été réalisée avec un dépliant spécifique que vous pouvez retrouver ici : **La mobilité dans tous ses états !**

Une animation autour de la mobilité douce a tout de même pu être organisée en septembre chez Dupont et a obtenu un bon succès.



AMÉNAGEMENTS DANS LA ZONE

Suite à la mise en service du Léman express, d'**importants travaux** ont été entrepris aux **gares ZIMEYSA, Meyrin et Vernier**, notamment pour améliorer l'accessibilité des quais et moderniser les équipements.

Les travaux à la gare ZIMEYSA sont terminés, ceux à Meyrin sont en passe de l'être. Quant à Vernier, les travaux se prolongeront jusqu'en 2022. Le trafic des trains n'est pas touché pour autant pour le moment.

Un **bus à haut niveau** de service (BHNS) à l'horizon 2023 partant de la gare Cornavin jusqu'à l'Hôpital de La Tour, en passant par la Rte du Nant d'Avril, permettra de compléter l'offre existante.

Enfin, des changements sur le **réseau TPG** en 2020 ont permis d'apporter encore plus de desserte à la zone :

- Prolongement de la ligne 68 entre le CERN et Blandonnet (soit 28% d'offre en plus)
- Passage au quart d'heure des lignes 56 et 57 synchronisées avec le train

VOIE VERTE D'AGGLOMÉRATION ET VLS



Le projet de **voie verte d'agglomération**, véritable « autoroute » de la mobilité douce, partant de la gare Cornavin, passant par la ZIMEYSA et allant à Satigny, s'est poursuivi. La phase de consultation a notamment été marquée par :

- Un questionnaire en ligne pour recueillir l'avis de tout un chacun du 10 au 30 juin
- Des ateliers de présentation et de recueil d'informations/ besoins le 15 septembre
- Un atelier de synthèse qui s'est tenu le 14 novembre

La synthèse des modifications et du projet ainsi amélioré est consultable [ici](#).

Ce projet a été communiqué par email collaborateurs de la ZIMEYSA et aux répondants mobilité.

L'année 2020 a aussi été marquée par la **mise en service du VLS** (vélo en libre-service) sur tout le Canton, inauguré le 18 août. Ce réseau comprend 120 stations réparties sur le centre-ville et les communes adjacentes. L'application Donkey republic permet de réserver et débloquer les vélos.

Tarifs et conditions de location.

NOUS VOUS SOUHAITONS UNE BONNE REPRISE !

La suite est pour le moment encore incertaine. Toutefois, nous nous tenons à vos côtés et ferons de notre mieux pour vous accompagner dans une mobilité sans doute plus flexible et plus aléatoire, mais nous l'espérons toujours plus durable.

